



BRUKERVEILEDNING OG TIPS FOR ENKEL FEILSØKING



Beskrivelse av produktet:

Prinsipp, 1-fase høyfrekvens lader med aktiv powerfaktor korreksjon. Lader i henhold til IUIa ladekarakteristikk. Den adaptive overladefaktor RM-2 vil avslutte ordinær lading når batteriet er 100% oppladet. Apparatet kjøles vha hastighetsregulerte vifter i laderens bunn. Laderen vil automatisk stenge av etter endt ladeforløp for så å fortsette i vedlikeholdslading. Laderen oppfyller alle gjeldende normer for denne type apparat til industriell anvendelse inkludert EN61000-3-2 og er CE-merket. Samsvarserklæring kan sendes ved behov.

Laderen leveres med nettleiding, ladekabel og brukerveiledning.
Tilkobles jordet uttak med nettspenning 230V +10% /-15%, 50 - 60Hz.
Pumpe for syresirkulasjon i batteriet kan leveres ferdigmontert i laderen, eller for ettermontering.

Bruksområde:

Laderen er beregnet på å lade åpne eller lukkede bly-syre traksjonsbatterier. Laderen er laget for innendørs bruk, beskyttelseklasse IP21 og får ikke utsettes for rennende vann. Relativ fuktighet max 90%, ikke kondenserende. Omgivelsestemperatur -20°C til +40°C.

Installasjon:

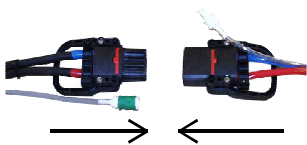
Laderen er konstruert for å monteres på vegg eller brakett. Det er hull til skruer på laderens bakside. Benytt alle 4 festehull for å sikre at laderen ikke faller ned.

Påse at det er minst 30cm til andre objekter, over, under og på sidene av laderen. Dette for å sikre at laderens kjøling kan foregå uhindret. **Dersom laderen plasseres på bord eller hylle må den festes slik at den ikke faller ned og skades eller skader andre objekter!**

Riktig type ladehanske monteres på ladekabelen før nettet tilkobles.

Advarsel: Laderen er sikret mot feil polaritet på ladekablene.

Kontroller at kabelene i ladehansens + (rød) og - (blå) pol er riktig koblet før batteriet tilkobles.



Start av laderen:

Koble batteriet til laderen med ladehansken. Lading starter da automatisk.

Laderens lysdioder vil starte med å vise rødt lys i nedre diode, deretter vil de neste vise gult lys etterhvert som batteriet fylles mens ladingen pågår.

NB! Ladestrømmen vil gradvis øke fra null til nominell verdi i løpet av ca 20 sekunder.

Laderen vil ikke starte dersom den detekterer feil ved batteriets spenning.

Riktig spenning er 12 - 34V for 24V ladere, 18 - 51V for 36V ladere og 24 - 68V for 48V ladere.



Stopp av laderen:

Alle lysdiodene vil lyse når batteriet er ferdig ladet, den øverste med grønt lys.

Dersom man ønsker å avbryte et ladeforløp eller å frakoble ladehansken etter endt lading, stoppes laderen ved å trykke på laderen STOP bryter på betjeningspanelet

Trykk på STOP-bryteren før ladehansken trekkes ut for å hindre gnistdannelse!



ELDRIVE NORGE AS

ADAPTIVE HF BATTERY CHARGER RM-2[®]

Active Powerfactor Control



Meldinger via laderens lysdioder:

Nedre gule lysdiode blinker når laderen er i ventemodus. (Venter på at et batteri blir tilkoblet)
Alle LED`'s lyser fast: Ferdig ladet eller i «STOP» modus om stopknappen er trykket på eller ladehansken frakoblet.

Identifikasjon av feiltyper:

Rødt blinkende lys indikerer at det er registrert en feil.

Rødt og nedre gule lysdiode blinker samtidig: Feil ved system for syresirkulasjon.

Rødt og midtre gule lysdiode blinker samtidig: Feil ved batteriet.

Rødt og øvre gule lysdiode blinker samtidig: Feil ved laderen.

Annulering av «STOP»-modus:

Laderen leverer ikke strøm når den er i «STOP» modus, alle lysdiodene vil da lyse samtidig.

Annulering av «STOP»- modus oppnås ved å koble fra batteriet og vente inntil nedre gule lysdiode blinker (Batterispenning under 0.5V / celle).

Desulfateringsprogram: (Opsjon mot pristillegg)

Et automatisk program for desulfatering og utjevning av batterier kan aktiveres ved å holde inn laderens stopp knapp i over 5 sekunder når batteriet er frakoblet. Dette starter en automatisk sekvens der batteriet først lades opp. Deretter lades et definert antall amperetimer inn ved lav strøm i løpet av 50 timer. Basert på batteriets Ah-kapasitet beregnes automatisk riktig verdi på strøm i desulfatering. Laderen vil automatisk returnere til å være vanlig lader når desulfateringsprogrammet er utført. Desulfateringprogrammet kan også avsluttes ved å trykke på STOP-knappen.

De gule lysdiodene vil danne et «løpelys» 1-2-3, 1-2-3 osv. Desulfatering vil forbruke endel vann, pass på at batteriets væsknivå kontrolleres etterpå, etterfyll om nødvendig.

Enkel feilsøking:

Kontroll av batteri, ladehanske og ladekabel:

Om lading ikke starter etter at batteriet er tilkoblet og nedre gule lysdiode fortsetter å blinke etter at innstilt startforsinkelse er utløpt, kontroller ladehanskens kontakter og at ladekabelen er i orden.

Laderen virker ikke eller leverer ikke full effekt:

Kontroller at laderens netstøpsel er tilkoblet og at nettkabelen ikke er skadet. Kontroller at riktig spenning er tilstede på nettet, 230V +10% /-15%, 50 - 60Hz. Apparatet vil virke ved nettspenning ca 170V, men vil ikke gi full effekt før ved en nettspenning på ca. 195V.

Service og reparasjon:

Dersom spenning er tilstede i stikkontakten der laderen er innkoblet, rett batterispenning er tilkoblet og alle lysdiodene er mørke, kontakt servicemann. Defekt eller skadet nettkabel eller ladekabel skal skiftes av servicemann for å unngå fare og eventuelt å skade laderen og batteriet.

For ytterligere informasjon:

ELDRIVE NORGE AS

Boks 63
1501 Moss

Tlf: 69 91 22 20
e-mail: sales@eldrive.no

Fax: 69 91 22 39
www.eldrive.no