



ELDRIVE NORGE AS

orbit

Adaptive HF Charger - RM2[®]



Kompakt batterilader for traksjonsbatterier.

- Løser oppgaver der tilgjengelig ladetid er kort.
- Adaptiv overladefaktor, RM-2[®], sikrer at batteriet alltid får riktig lading.
- Godt egnet til pauselading.
- Øker batteriets levetid og maskinens tilgjengelige kjøretid.
- Redusert vannforbruk forlenger intervallet for etterfylling.
- Redusert gassing grunnet egenutviklet ladeteknikk.
- Lavere energikostnad grunnet bedre utnyttelse av energien fra strømmettet.

Moderne teknikk.

- HF-Switch -teknikk med høy virkningsgrad gir lette og kompakte ladere.
- Kraftfull mikroprosessor med sanntidsklokke styrer og overvåker ladeprosessen.
- Syresirkulasjon leveres som opsjon, pumpe og trykksensor monteres inne i laderen.
- Desulfateringsprogram leveres som standard.
- Enkel tilpassing av ladekurven gjøres via PC eller håndterminal også til gel batterier.
- Kompensasjon for spenningsfall i ladekabelen.

CE Godkjent, tilfredsstillende nye krav fra 01.01.2001 der alle batteriladere under 1500 W, dvs. ladere mindre enn 24V-62A og 48V-31A, må møte krav til overharmoniske strømmer ihht. EN61000-3-2 og forvrengning av nettets sinusform ihht. EN61000-3-3

Tekniske data:

Spenning	Strøm	Vekt [kg]	Net [A]
24	30	7	4,5
24	60	8,5	9
24	90	10	13,5
24	120	11,5	16
36	30	8,5	7
36	45	10	10
48	30	8,5	9
48	45	10	13,5
48	60	11,5	16
TrakAir kit		:	1,5 kg
Størrelse (b x h x d)		:	455 x 345 x 195 mm

Syresirkulasjon:

Syresirkulasjon korter ned ladetiden og reduserer oppvarmingen av batteriet under ladeprosessen. Ved utstrakt bruk av pauselading anbefaler vi syresirkulasjon. Under første fase av ladingen finns det ingen naturlig omrøring i batteriet. Dette medfører at tung svovelsyre faller ned mot bunnen av cellene og såkalt syre-skikting oppstår. Ved å pumpe luft ned i syren, skapes en kunstig omrøring i batteriet under første fase i ladeprosessen. Når batteriet begynner å gasse, normalt ved en celledspenning på 2,40 V/celle, starter den naturlige omrøringen i syren.

RM-2®:

RM-2 er en lademetodikk som benytter seg av adaptiv overladefaktor, dvs at laderen tilpasser seg batteriets behov for lading. Dette bidrar til redusert gassing og redusert temperaturstigning i batteriet under lading.

Desulfateringsprogram:

Leveres som standard.

Program for å desulfatere og utjevne batterier som har stor forskjell mellom de ulike cellene.

Tilgjengelig Ah-kapasitet og dermed maskinens brukstid vil øke.

NB! Fysisk slitasje på batteriet vil alltid sette en grense for forbedringen.

Normer:

EN 55022 Class B, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN 50082-1, EN 50082-2

For ytterligere informasjon, vennligst kontakt:

ELDRIVE NORGE AS

Postboks 63

N-1501 MOSS

NORGE

<http://www.eldrive.no/>

Tlf: +47 69 91 22 20

Fax: +47 69 91 22 39

sales@eldrive.no