

**ELDRIVE** ble etablert som det velkjente Sigma Elektroteknisk AS i 1947.

I perioden 1987-96 var selskapet heleid av ABB. Vår erfaring fra elektriske kjøretøy har vi fått gjennom å arbeide med ledende kjøretøysprodusenter i Europa og produksjon av styresystemer til store gaffeltruckprodusenter «worldwide». I løpet av de siste 40 årene har vi arbeidet for å forbedre yte-evnen til elektriske gaffeltrucker og andre elektriske kjøretøy som benytter traksjonære batterier. Etter separasjonen med ABB, og navneskifte til ELDRIVE, forskjøv vårt fokus seg fra å produsere kjøretøkkontrollere for elektriske gaffeltrucker og biler, til produksjon av ladesystemer for traksjons batterier. Vi er i dag 5 ansatte. Våre lokaler ligger i Moss, ca 60 km syd for Oslo. Bedriften er heleid av norske investorer med langsiktige strategier og ønske om fortsatt industriproduksjon i Norge.

### **ELDRIVE NORGE AS**

Postboks 63  
1501 MOSS

Værftsgata 13 Bygg 06  
1511 MOSS

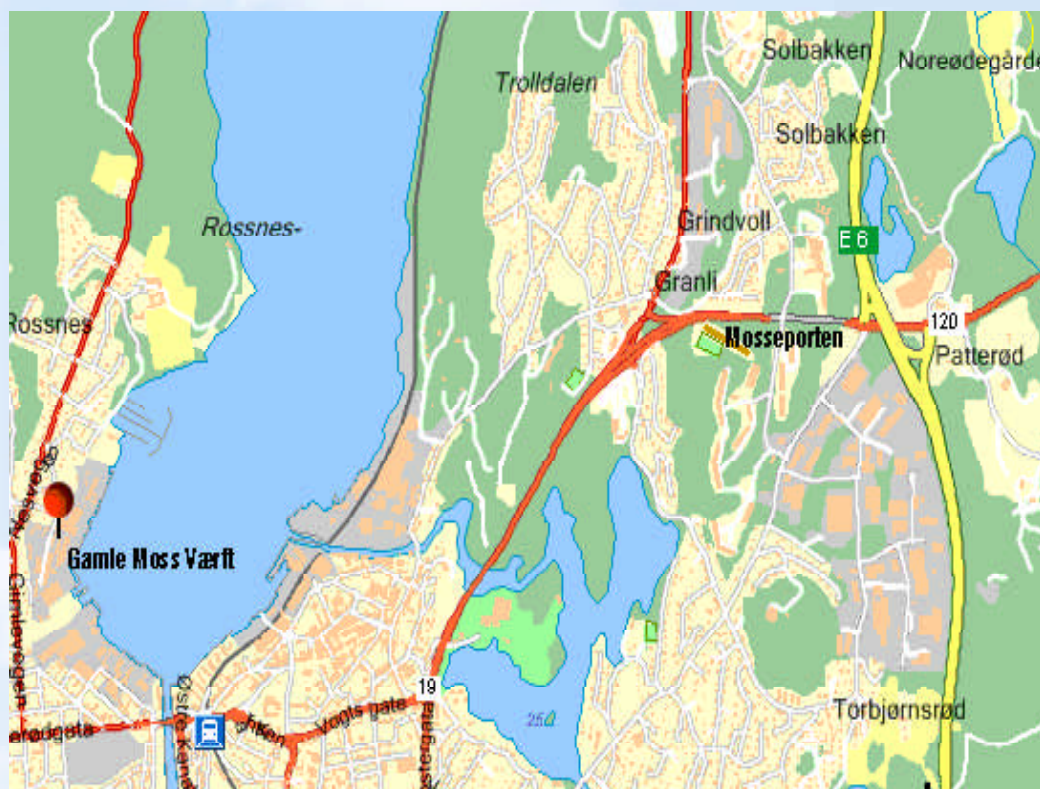
Tel: 69 91 22 20

Fax: 69 91 22 39

sales@eldrive.no

www.eldrive.no

Org: NO 880 330 322 MVA



**ELDRIVE NORGE AS**

## **ELDRIVE NORGE AS**

*Din leverandør av  
Ladere og Batterier  
til gaffeltruck og  
elektriske kjøretøy.*

*Det rette valget for deg som stiller høye krav til utnyttelsesgrad for dine elektriske kjøretøy*



**SPAR PENGER - TENK KVALITET - VELG NORSK**

## Hvorfor velge produkter og tjenester fra ELDRIVE ?

- ✓ Selv om mer enn 60% av vår produksjon går til eksport, er vårt tjeneste og oppfølgingsapparat rettet mot det sentrale Østlandsområdet. For oss er nærhet til kunde en forutsetning for å gi den beste oppfølging.
- ✓ Da vi har vår produksjon av elektronikk og batteriladere, samt verksted og kontorer i Moss, kan vi hurtig rykke ut og yte den beste service.
- ✓ Hurtig omstilling av produksjon gir oss raske leveringstider. Vi kan normalt levere våre batteriladere i løpet av 24 timer dersom et øyeblikkelig behov melder seg.
- ✓ Eldrive har et stort lager av rekvisita tilknyttet energiforsyning til elektrisk-gaffeltruck. Lade-/ batterihansker, deler til syresirkulasjonsanlegg og deler til vannfyllleanlegg er normalt lagervare. Vi foretar ettermontering av vannfyllleanlegg og av syresirkulasjonssystemer på de fleste typer batterier (forutsatt at battericellene er forberedt for det).
- ✓ Vi påtar oss alt av vedlikehold, rengjøring og utbedring av Deres batteripark ved årlig kontroll. Ved endt oppdrag mottas rapport på status av hvert batteri/lader, samt forslag til utbedring. Dette kan avtales utført på tid av døgnet som i minst mulig grad berører Deres øvrige driftsmønster.
- ✓ Våre priser er konkurransedyktige selv med produksjon i Norge.

### TENK KVALITET - VELG ELDRIVE

## Vårt batteriladerprogram dekker alle typer ladebehov:

- ELDRIVE Turbolader -** er vår egenproduserte lader-serie for de tyngste maskinene. Dette er en lader av IU1a type.
- ELDRIVE Orbit -** Egenprodusert lader for typisk feie-/rengjøringsmaskiner og plukktrucker. HF-Teknologi gir lav vekt/volum, og en lader som er lett å plassere (kan f.eks henges på vegg)
- Junior -** Lader som ofte benyttes i "onboard"-installasjoner og for mindre energikrevende maskiner.
- 3 step -** Ladere for startbatterier



### Syresirkulasjon:

For å øke batteriets evne til å ta i mot mye strøm på kort tid, kan batteriet og laderen utstyres med system for syresirkulasjon. Systemet bygger på å blåse luft inn i bunnen av batteriet for skape omrøring i batterisyren. Foruten å øke batteriets evne til å ta i mot strøm, hjelper dette også til med å holde temperaturen i batteriet lav, noe som igjen gir forlenget levetid på batteriet.

## Fordeler ved å velge Eldrive batteriladere:

Batteri Spenning [ V ]	Ladestrøm Nom - Turbo [ A ]	Vekt [ kg ]	Nettstrøm 3fas@ 400V [ A ]	Nettstrøm 3fas@ 230V [ A ]
24	80 - 104	70	6 - 8	11 - 14
24	100 - 130	75	8 - 10	13 - 17
24	125 - 163	86	10 - 13	16 - 21
24	150 - 195	90	12 - 16	20 - 26
36	80 - 104	90	12 - 16	21 - 27
36	100 - 130	100	15 - 19	26 - 34
48	60 - 78	90	9 - 12	16 - 21
48	80 - 104	90	12 - 16	21 - 27
48	100 - 130	100	15 - 19	26 - 34
48	105 - 135	100	15 - 19	26 - 34
48	125 - 163	124	17 - 23	31 - 40
48	140 - 182	124	19 - 25	34 - 44
48	150 - 195	134	22 - 29	39 - 50
48	170 - 200	134	24 - 32	42 - 55
80	60 - 78	100	15 - 19	26 - 34
80	80 - 104	124	19 - 25	34 - 44
80	100 - 130	134	24 - 32	42 - 55
80	125 - 163	174	30 - 39	51 - 67
80	150 - 195	175	35 - 46	61 - 79
96	125 - 163	174	30 - 39	51 - 67
120	80 - 104	174	30 - 39	50 - 66

Batteriet får alltid riktig lading. Adaptiv overladefaktor, RM-2<sup>®</sup>, sikrer at batteriet blir 100% ladet.

Maskinen kan kjøres lengre mellom hver lading og mer energi kan tas ut av batteriet før det må lades. Effektiv ladeteknikk gjør maksimal kapasitet tilgjengelig.

Skånsom ladeteknikk gir lavere driftstemperatur, som igjen fører til lengre levetid for batteriet.

Eldrive ladeteknikk gir sterkt redusert vannforbruk ettersom mesteparten av ladingen foregår under nivået der vann spaltes. Lengre intervall gir reduserte vedlikeholdskostnader.

Høy virkningsgrad og adaptiv overladefaktor sikrer god utnyttelse av energien fra strømmettet.

Adaptiv overladefaktor, RM-2<sup>®</sup>, tilpasser seg batteriets behov for lading. Jevn lading garanteres selv ved store variasjoner i nettspenning og frekvens.

Ladere er testet og godkjent av NEMKO. De oppfyller gjeldende normer for sikkerhet og elektromagnetisk støy (EMC).

Turbofunksjon gir effektiv og skånsom lading av batteriet i pauser. Dette muliggjør utvidet driftstid på maskinen og behov for batteribytte kan unngås.

Ved utstrakt bruk av pauselading eller ved ekstremt korte ladetider, bør syresirkulasjon benyttes for å skåne batteriet. Det skapes en kunstig omrøring i syren ved at luft pumpes ned i batteriet.

Effektiv vedlikeholdslading sikrer at batteriet i maskiner som brukes sporadisk beholder sin kapasitet.



### Desulfateringsprogram

er et ladeprogram for å desulfatere og utjevne batterier som har stor forskjell mellom de ulike cellene. Tilgjengelig Ah-kapasitet og dermed maskinens brukstid vil øke. Programmet finnes i alle Eldrive-ladere som standard, og igangsettes enkelt ved å holde stoppknappen inne i ca 5 sekunder før tikobling av batteriet. NB! Fysisk slitasje på batteriet vil alltid sette en grense for forbedringen.